

## VERKEHRSUNTERSUCHUNG

# Drei Tankstellenausfahrten für TOTAL

**F**ür einen Tankstellenneubau an der Kreuzung Streitstraße / Askaniering im Berliner Bezirk Spandau waren zwei kombinierte Zu- und Ausfahrten und eine zusätzliche Ausfahrt zur Streitstraße geplant.

Seitens der Genehmigungsbehörde gab es Bedenken, weil diese Ausfahrt unmittelbar im Stauraum des lichtsignalgeregelten Knotenpunktes liegen sollte. Es wurden Behinderungen des fließenden Verkehrs sowie der Radfahrer durch ausfahrende Fahrzeuge befürchtet, die sich in die linken Fahrstreifen einordnen.

Durch die Berechnung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde und die Betrachtung der Koordinierung der Lichtsignalanlagen in der Streitstraße sowie der Staulänge in der Knotenpunktzufahrt wurde nachgewiesen, dass die Behinderungen vernachlässigbar gering sind und auch nicht zu einem höheren Gefahrenpotenzial führen.



**Berlin Streitstraße:** Verkehrsablauf am Knotenpunkt mit Tankstelle in der Simulation (dritte Ausfahrt rot markiert)

## Machbarkeitsstudie für den Tankstellenneubau Streitstraße / Askaniering in Berlin-Spandau

### Auftraggeber

TOTAL Deutschland GmbH

### Bearbeiter

LK Argus GmbH

### Bearbeitungszeitraum

2014

### Leistungsübersicht

- Bestandsaufnahme, Ortsbesichtigung, Stichprobenzählungen an Tankstellen.
- Berechnung des Verkehrsaufkommens an der Tankstelle und Ermittlung des Spitzenstundenanteils.
- Untersuchung zu den Verkehrsströmen auf dem Tankstellengelände und Verteilung auf die einzelnen Zu- und Ausfahrten.
- Betrachtungen zur Koordinierung und zu Rückstaulängen der Lichtsignalanlagen in der Streitstraße und Auswirkungen auf die zur Verfügung stehenden Zeitlücken für die Ausfahrt.
- Berechnung der mittleren Verlustzeiten für den fließenden Verkehr im OHNE- und MIT-Fall.
- Simulation des Verkehrsablaufes zur Visualisierung und zur Verifizierung der Berechnungsergebnisse.
- Präsentation bei der Genehmigungsbehörde unter Beteiligung der Polizei und der Straßenverkehrsbehörden des Bezirkes Spandau und des Landes Berlin.
- Verkehrstechnische Beratung des Auftraggebers hinsichtlich der Vor- und Nachteile und der Notwendigkeit der dritten Ausfahrt.