

## RADWEGEPROGRAMM BERLIN

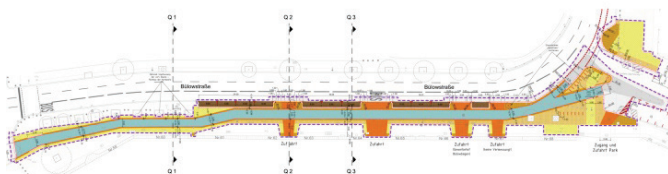
# Zweirichtungsradweg Bülowstraße

**D**as Land Berlin fördert den Bau von Radverkehrsanlagen im Rahmen des Radwegeprogramms.

Eine wichtige Maßnahme war die die Schließung einer Lücke im Radnebenroutennetz in der Schöneberger Bülowstraße zwischen Kulmer Straße und Dennewitzstraße. Damit entstand eine wichtige Verbindung zwischen Potsdamer Platz und Südkreuz.

Der Radweg wurde in einer Breite von 3,0 m in Asphaltbauweise geplant. Um genügend Raum in der Nebenanlage der Bülowstraße zu schaffen, wurden die vorhandenen Senkrecht-Parkstände in Längsrichtung angeordnet.

Der Einmündungsbereich der Dennewitzstraße, der getrennte Fahrstreifen für die Ein- und Ausfahrt aufwies, wurde wesentlich enger gefasst. Die gewonnene Fläche wird für Fahrradabstellanlagen genutzt.



Planung und Ausführung eines Zweirichtungsradweges

## Radnebenroutennetz Berlin Zweirichtungsradweg Bülowstraße

### Auftraggeber

Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin

### Bearbeiter

LK Argus GmbH

### Bearbeitungszeitraum

2013 - 2014

### Inhalt

Die Objektplanung des Zweirichtungsradweges erfolgte vom Entwurf bis zur Ausführung / Bauüberwachung.

Sie betraf die Umgestaltung von Fahrbahn-, Stellplatz- und Gehwegflächen, den Einbau des asphaltierten Zweirichtungsradweges und die Schaffung des Übergangs von der Dennewitzstraße zur Bülowstraße.

Für die Fußgängerquerungen erfolgte ein behindertengerechter Ausbau. Standorte für das Aufstellen von Fahrradbügeln wurden festgelegt.

### Leistungsübersicht

- Leistungsphasen 3-9 gemäß § 47 HOAI  
Objektplanung Verkehrsanlagen
- Bauüberwachung
- Vorstellung der Maßnahme im Bauausschuss
- Vorbereitung und Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung